

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
 - en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021.
- Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

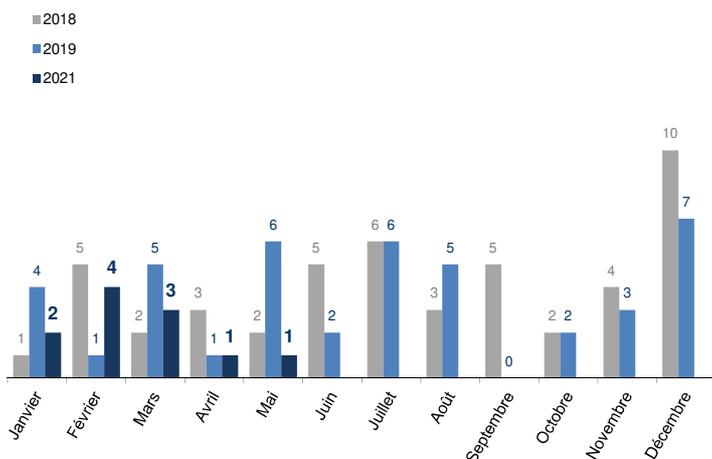
Les chiffres du mois

	Mai 2021	Mai 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	55	65	-10	-15,4
tués	1	6	-5	-83,3
blessés	63	76	-13	-17,1

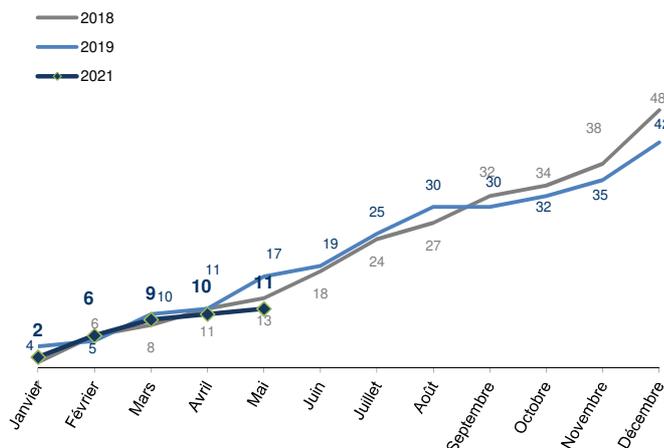
Cumul de l'année

	Cumul Mai 2021	Cumul Mai 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	252	314	-19,7
tués	11	17	-35,3
blessés	300	390	-23,1

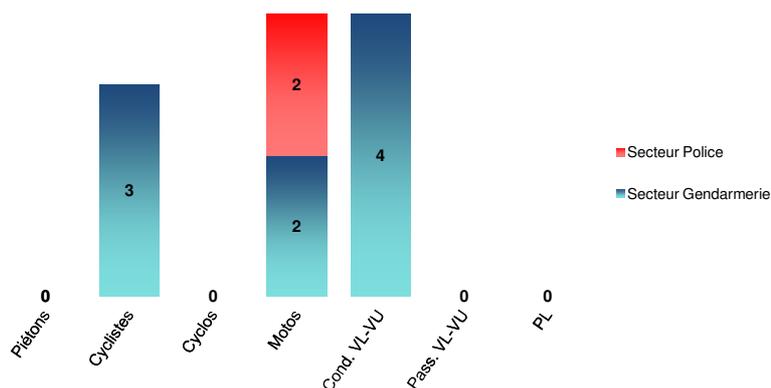
Répartition mensuelle des tués



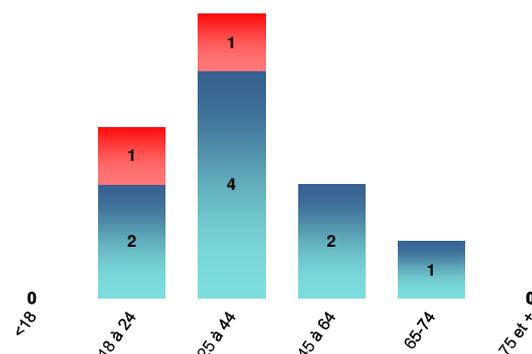
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

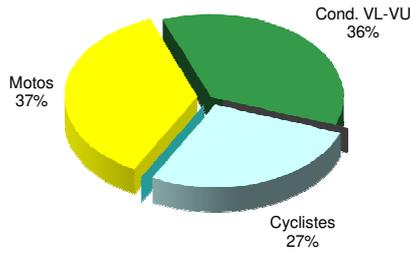


Tués selon l'âge

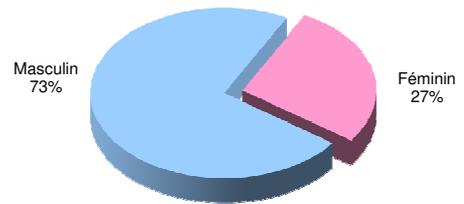


Répartition des tués

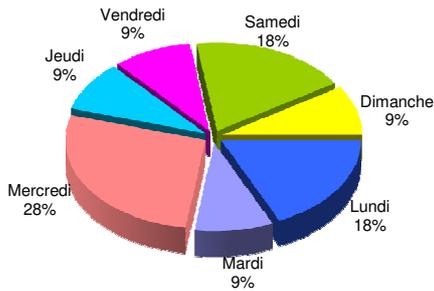
Par catégorie d'usagers



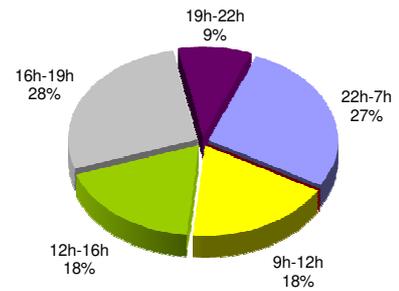
Par sexe



Par jour de la semaine

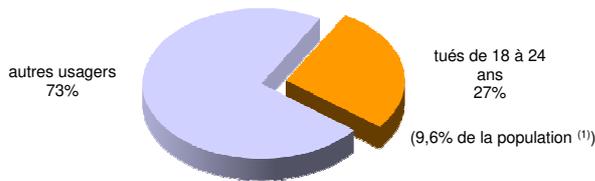


Par tranche horaire

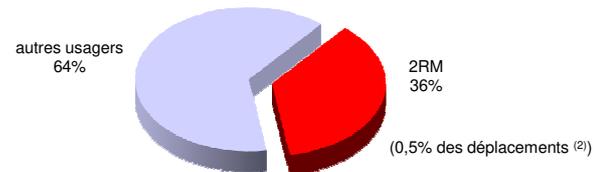


Répartition des tués - usagers vulnérables

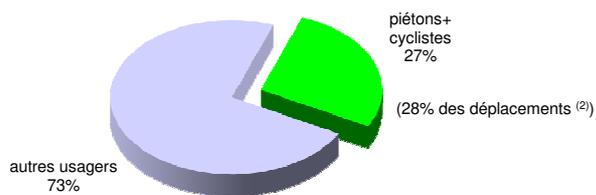
Part des 18-24 ans tués



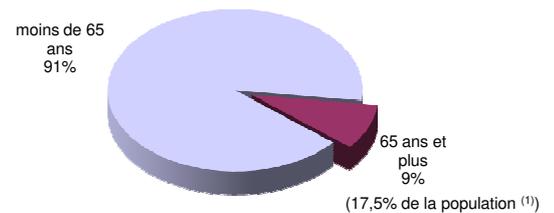
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



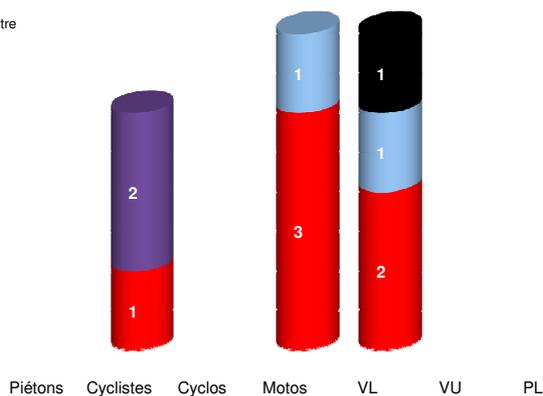
Part des seniors tués



⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1		3	2			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
			1	1			VL
	2						VU
				1			PL, TC
							Non identifié, autre
	3		4	4			11

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 mai 2021 : 11

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)

- Accidents de janvier à avril 2021
- Accidents du mois de mai 2021

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Fougères-Vitré : 2
- Rennes : 6
- Saint-Malo : 1
- Redon : 2

Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
 Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
 Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 mai 2021 localisés sur la carte

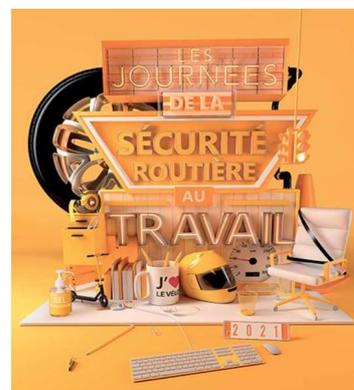
n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11

La sécurité routière à la une

Semaine de la Sécurité Routière au travail du 17 au 21 mai 2021

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité dans le cadre du travail et se traduisent chaque année par près de 4 millions de journées de travail perdues.
 Une accidentalité qui touche au quotidien employeurs et salariés.
 Ces journées sont donc l'occasion de développer une culture partagée de sécurité routière.

Rendez-vous sur le site : www.securite-routiere.gouv.fr



Bilan définitif de l'accidentalité routière en 2020

En France :

L'Observatoire national interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) a publié un bilan consolidé et définitif de l'accidentalité routière de l'année 2020.

2 780 personnes ont perdu la vie sur les routes de France en 2020. La mortalité routière est en baisse de 21% par rapport à 2019.

Pour Marie Gautier-Melleray, Déléguée interministérielle à la Sécurité Routière : *"le caractère exceptionnel de cette baisse est à relativiser en raison du contexte de crise sanitaire ayant entraîné des mesures de restrictions de déplacements qui ont eu des effets massifs sur le trafic routier"*.

La vitesse excessive ou inadaptée et l'alcoolémie illégale demeurent les premières causes des accidents mortels.

En France Métropolitaine, 2 541 personnes ont perdu la vie sur les routes, soit 703 décès de moins qu'en 2019, en baisse de - 22%. Tous les autres indicateurs sont en baisse comparés à 2019 : le nombre d'accidents corporels comptabilisés par les forces de l'ordre enregistre une baisse de - 19% et le nombre de personnes blessées diminue de - 21%.

En Ille-et-Vilaine :

Le département enregistre une diminution de - 16% du nombre d'accidents et de - 18% du nombre de personnes blessées. Cette baisse sans précédent est plus mesurée que sur le territoire national.

La baisse de la mortalité est plus contrastée : le département enregistre 4 personnes tuées de moins qu'en 2019, soit une diminution de - 9%.

La mortalité des usagers vulnérables est en hausse, notamment celle des piétons. 10 piétons ont été tués en 2020, soit 4 de plus qu'en 2019. Les piétons représentent plus du quart des tués.

France métropolitaine

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2011	65 023	3 963	81 249
2012	60 435	3 653	75 849
2013	56 812	3 268	70 607
2014	58 191	3 384	73 048
2015	56 603	3 461	70 802
2016	57 522	3 477	72 645
2017	58 613	3 448	73 384
2018	55 766	3 248	69 887
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 121	2 541	55 836
Evolution 2017-2018	-5%	-6%	-5%
Evolution 2018-2019	+0%	-0%	+1%
Evolution 2019-2020	-19%	-22%	-21%
Evolution 2010-2020	-33%	-36%	-34%



650 accidents (-16%)
 829 victimes (- 18%)
 dont 38 tués (- 9%)



**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**

Préfet d'Ille-et-Vilaine